Dampflok BR 56.34-35 DRB

FORM VARIANTE
2027

Auch als Expert-Plus Version

Dampflok BR 56.34-35 DRB Ep. II

50803	Gleichstrom	399,00 €*
50804	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und mit **LeoSound**	509,00 €*
55934	XP-Version, Gleichstrom, inkl. PSD XP S und mit **LeoSound**	549,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:

27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II 24,50 €*

24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II 40,00 €*

Dampflok Tr12 PKP

FORM NEU
2026

Dampflok Tr12 PKP Ep. III

50800	Gleichstrom	399,00 €*
50802	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:

54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III 38,00 €*

24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III 29,00 €*

24545 Rungenwagen PKP Ep. III 39,00 €*

24514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP Ep. III, mit Bremserhaus 42,00 €*

DAMPFLOK
Rh 270

PIKO

Überraschungs-Neuheit zur Hobbymesse Leipzig

Die Modelle der Reihe 270 entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
Das AC Modell der BR 56.34-35 finden Sie im Märklin H0 Sortiment.

Lokomotiv-Abbildungen zeigen retuschierte Vorabmuster.
Lokomotiv-Details zeigen unretuschierte Vorabmuster.

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99855/149© PIKO Spielwaren GmbH

* unverbindliche Preisempfehlung

Ihr Fachhändler:

Die kraftvolle Heißdampflokomotive
In Ausführung der PKP und DRB in 1:87

DAMPFLOK

Rh 270

Technische Daten

- LüP: 200 mm
- Mindestradius: 422 mm
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

Foto: Helmut Griebl (Bild zeigt Tr12)

Als Nachfolger der Reihe 170 entstand ab 1917 eine Heißdampflokomotive mit verkürztem Kessel und nur einem Dampfdom - die Reihe 270. Rahmen und Triebwerk wurden weitgehend von der bewährten Reihe 170 übernommen. Die ersten sieben Lokomotiven lieferte 1917 die Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik; bis zum Ende des Ersten Weltkriegs entstanden insgesamt 27 Maschinen.

Dampflok Tr12 PKP Ep. III

Die Tr12 steht für eine besonders interessante Variante aus der Entwicklungsgeschichte der österreichischen Reihe 170. Als polnische Weiterentwicklung war sie über Jahrzehnte ein wichtiger Bestandteil des dortigen Dampflokbetriebs – und bereichert nun das PIKO Sortiment als detailgetreues Expert-Modell.

Modell Highlights:

- Ausführung mit PKP Führerhaus und Schornstein
- Extra angesetzter Luft- und Speisepumpen sowie Lichtmaschine nach polnischer Bauart
- Feine Trittstufen, Handgriffe, Sandfallrohre und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Vorbildtypischer Kohlekasten mit scharfer Kohlenachbildung
- Grundplatte mit Gleisnachbildung und passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine

Digitale Funktionen:

- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern
- Soundmodell ab Werk mit integriertem Verdampfer
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodell vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#56500 PSD XP PluX22) oder PIKO Sounddecoders (#56663 PSD XP Sound PluX22)

Voraussichtlicher Liefertermin
12 / 2026

Abnehmer der neuen Lok war unter anderem auch Polen, wo diese Maschinen als Baureihe Tr12 große Bedeutung erlangten. Polen bestellte zunächst 82 Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) sowie zwei bei der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Aufgrund des großen Bedarfs wurde die Reihe Tr12 anschließend auch im Inland produziert. Die polnischen Lokomotiven erhielten größere Überhitzer, verlängerte Schornsteine und modifizierte Führerhäuser. Die Tr12 blieben vor allem in Südpolen im Einsatz, wo ihre gute Dampfleistung und niedrige Achslast besondere Vorteile boten. Nach 1945 wurden 39 Tr12-Lokomotiven wieder in den polnischen Dienst übernommen, 1969 wurden die letzten Tr12 ausgemustert.

UNSER VORBILD: LOK TR12-23 PKP, REV.-DATUM 27.2.61, DYR. KRAKÓW, PAR. KRAKÓW-PŁASZÓW.

Dampflok BR 56.34-35 DRB Ep. II

Als Überraschungsneuheit erscheint die österreichische BR 56.34-35 der aus der Reihe 170 hervorgegangenen Dampflokomotive bei PIKO sowohl im Expert Sortiment als auch im Expert Plus Programm. Letzteres bietet zusätzliche technische Features und macht das Modell zu einem besonderen Highlight für anspruchsvolle Modellbahner.

Modell Highlights:

- Ausführung Kobel-Schornstein
- Mit Lichtmaschine, Speise- und Luftpumpe nach Bauart der BBÖ
- Feine Trittstufen, Handgriffe, Sandfallrohre und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Vorbildtypischer Kohlekasten mit scharfer Kohlenachbildung
- Grundplatte mit Gleisnachbildung und passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine

Digitale Funktionen:

- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern
- Soundmodell ab Werk mit integriertem Verdampfer
- Soundmodell mit LeoSound
- Expert-Plus Modell mit gepulstem Verdampfer
- Analogmodell vorbereitet für Digital- und Soundnachrüstung

Voraussichtlicher Liefertermin
03 / 2027

Ab 1920 wurde die Lokomotive für die BBÖ in Serie gefertigt, bis 1922 insgesamt 100 Exemplare in Dienst standen. Nach dem Anschluss Österreichs übernahm die Deutsche Reichsbahn 1938 den gesamten Bestand und führte die Lokomotiven als 56.3401–3500. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 25 Maschinen in Österreich und wurden von der ÖBB als Reihe 156 eingereiht. 1968 schied die letzte Maschine aus dem ÖBB-Bestand aus. Erhalten blieb die 156.3423, ursprünglich als 270.125 gebaut.

UNSER VORBILD: LOK 56 3471 DRB, REV.-DATUM 18.6.39, RBD WIEN, BW ST. PÖLTEN HBF.