ALBERT MODELL

Meticulously crafted miniature models for demanding collectors

Zas freight wagons

Novelty 2025

HO scale

ALBERT MODELL

About us

The history of our company

Established in 2014, Albert-Modell has swiftly emerged as a known name in the world of model railway manufacturing. Our international presence, which commenced in 2017, marks a significant milestone in our journey. At Albert-Modell, our primary focus rests on producing exquisitely detailed models of Eastern European freight wagons, alongside an impressive range of diesel locomotives, but our range includes more and more models from countries like Germany and Switzerland.

Our philosophy is anchored in the belief that model-making is an art that demands precision, detail, and affordability. We strive to blend these elements, offering our clients high-quality, intricately designed models at a price that respects their passion and investment in this hobby

Our products are crafted not merely as toys, but as collectibles, with a dedication to craftsmanship.

We pride ourselves on producing models in limited quantities, ensuring that each piece we create is not just a model but an elegant representation of the original. This approach underlines our commitment to quality over quantity, making our models sought-after items for collectors and enthusiasts who value exclusivity and authenticity.

Über uns

Unternehmensgeschichte

Gegründet im Jahr 2014, hat sich Albert-Modell schnell als anerkannter Name in der Welt der Miniatureisenbahn-Herstellung etabliert. Unsere internationale Präsenz, die 2017 begann, markiert einen wichtigen Meilenstein in unserer Entwicklung. Bei Albert-Modell ist es unser Hauptziel, äußerst detaillierte Modelle von Güterwagen aus Osteuropa zu produzieren, sowie eine beeindruckende Auswahl an Diesellokomotiven. Unsere Produktpalette umfasst jedoch zunehmend auch Modelle aus Ländern wie Deutschland und der Schweiz.

Unsere Philosophie basiert auf der Überzeugung, dass Modellbau eine Kunst ist, die Präzision, Detailtreue und Zugänglichkeit erfordert. Wir bemühen uns, diese Elemente zu vereinen und unseren Kunden hochwertige, fein gestaltete Modelle zu einem Preis anzubieten, der ihrer Leidenschaft und ihrem Engagement für dieses Hobby gerecht wird. Unsere Produkte sind nicht einfach Spielzeuge, sondern Sammlerstücke, die mit Hingabe zum Handwerk gefertigt werden.

Wir sind stolz darauf, Modelle in begrenzten Stückzahlen herzustellen, wodurch jedes Stück, das wir schaffen, nicht nur ein Modell ist, sondern eine elegante Repräsentation des Originals. Dieser Ansatz unterstreicht unser Engagement für Qualität statt Quantität und macht unsere Modelle zu begehrten Objekten für Sammler und Enthusiasten, die Exklusivität und Authentizität schätzen.

TD TrainsDepot.org

We highlight your miniatures

© 2025 **TrainsDepot.org** - All right reserved

Felvidéki u. 8, Komárom,
H-2900 - Ungarn

info.albertmodell@gmail.com
www.albertmodell.com

RO-CFR - Zes freight wagon

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 88 53 7960 208-3

Albert Modell 796003 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

RO-CFR - Zaes freight wagon

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 33 53 7988 478-6

Albert Modell 798001 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

RO-CFR - Zaes freight wagon

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 85 53 7982 385-6

Albert Modell 798002 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

RO-CFR - Zaes freight wagons

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 82 53 7880 370-4 + 751-5

Albert Modell 700005 | 2-rail

HO (1:87) | 290 mm | 358 mm | NEM 362

RO-CFR - Zas freight wagons

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 82 53 7960 503-3 + 519-9

Albert Modell 700006 | 2-rail

HO (1:87) | 290 mm | 358 mm | NEM 362

SK-SLVAG - Zas freight wagon

Slovakia | **Era:** VI | **Registration number :** 33 56 7857 046-6

Albert Modell 785025 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

SK-SLVAG - Zas freight wagon

Slovakia | **Era:** VI | **Registration number :** 33 56 7857 033-4

Albert Modell 785026 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

RO-GFR - Zas freight wagon

Romania | **Era:** VI | **Registration number :** 84 53 7956 999-7

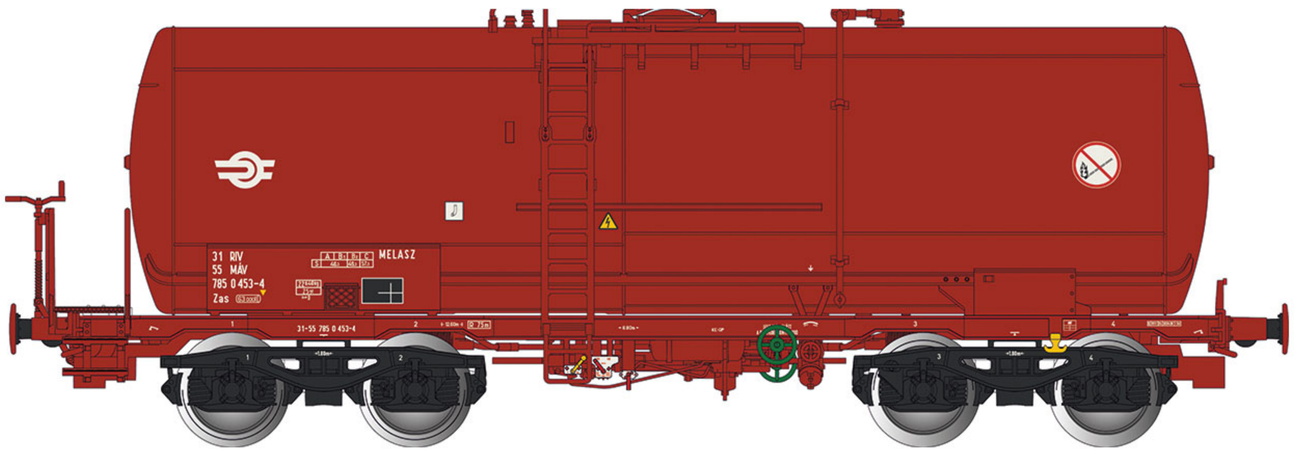
Albert Modell 795001 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

MÁV - Zas freight wagon

Hungary | **Era:** V | **Registration number :** 31 55 7850 453-4

Albert Modell 785024 | 2-rail

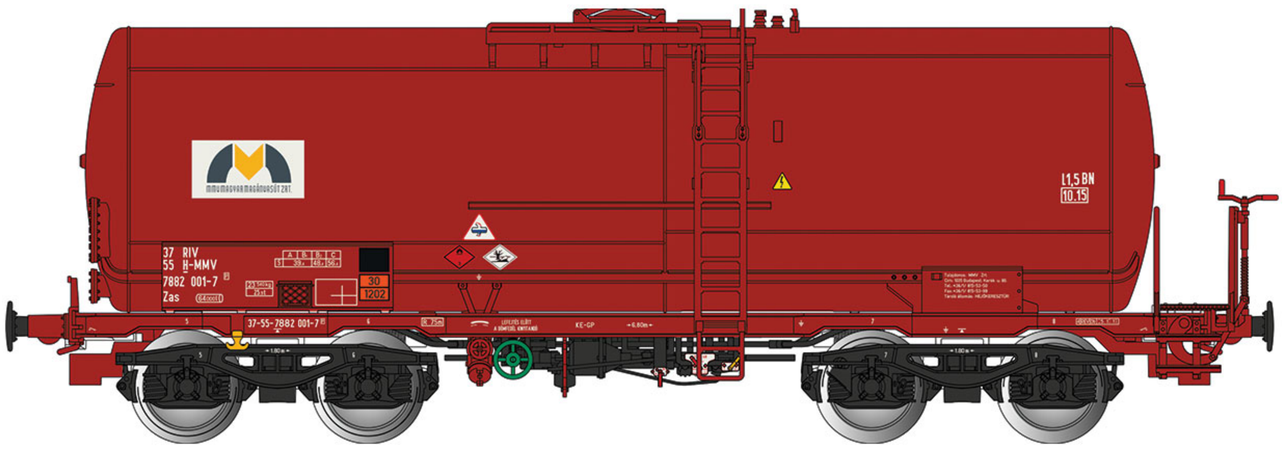


HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

H-MMV - Zas freight wagon

Hungary | **Era:** VI | **Registration number :** 37 55 7882 001-7

Albert Modell 788034 | 2-rail



HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

H-RCH - Zaes freight wagon

Hungary | **Era:** VI | **Registration number :** 31 55 7887 006-7

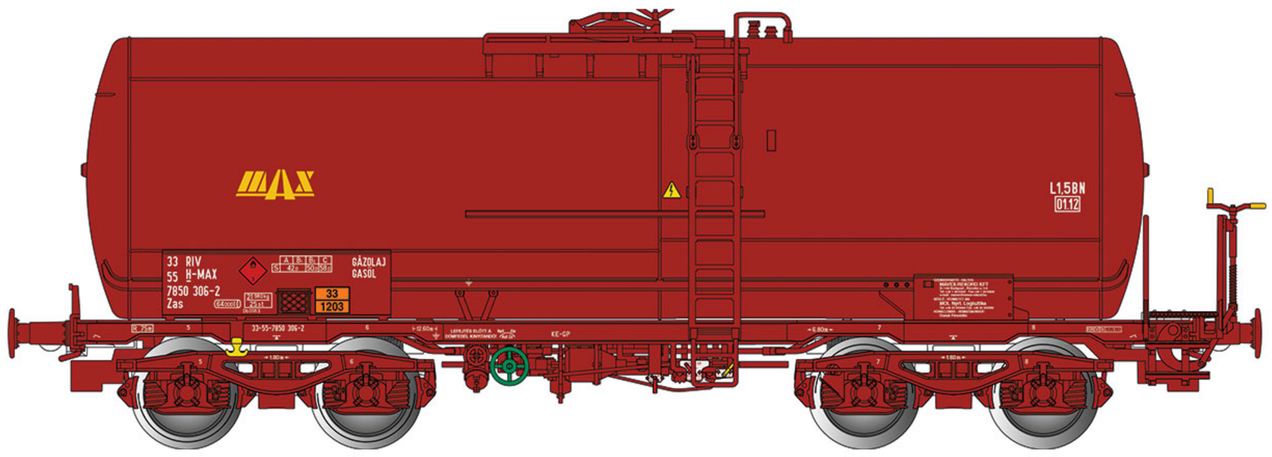
Albert Modell 788035 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

H-MAX - Zas freight wagon

Hungary | **Era:** VI | **Registration number :** 33 55 7850 306-2

Albert Modell 785021 | 2-rail



HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

H-RCH - Zas freight wagon

Hungary | **Era:** VI | **Registration number :** 31 55 7850 196-9

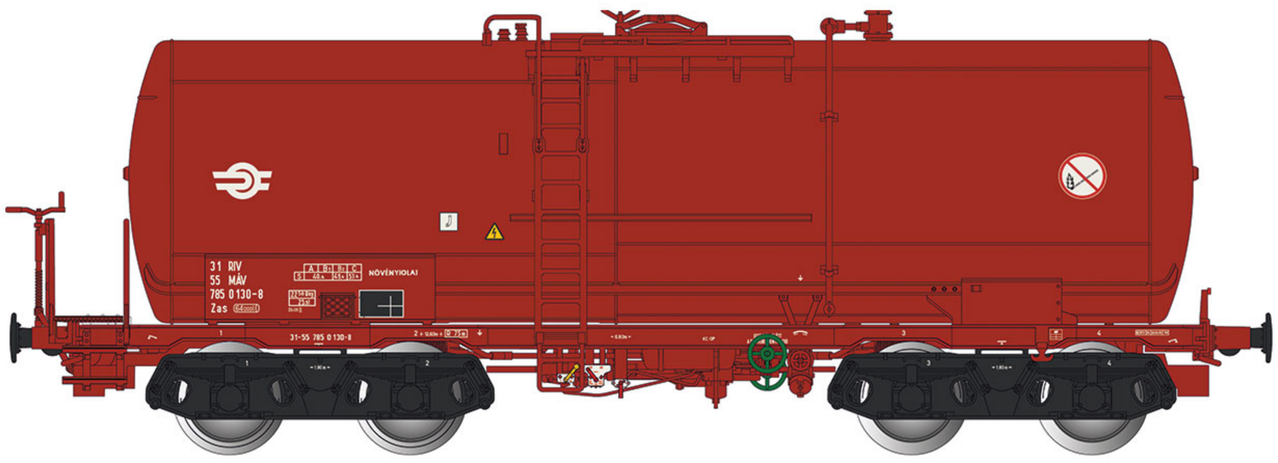
Albert Modell 785022 | 2-rail

HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

MÁV - Zas freight wagon

Hungary | **Era:** V | **Registration number :** 31 55 7850 130-8

Albert Modell 785023 | 2-rail



HO (1:87) | 145 mm | 358 mm | NEM 362

Neuheit 2025

Zas-Güterwagen

In der Mitte der 1970er-Jahre erwiesen sich zweiachsige Kesselwagen als unzureichend, um die Nachfrage im Schienenverkehr der RGW-Länder (COMECON) zu bewältigen. Das rumänische Unternehmen Întreprinderea de Vagoane gehörte zu den Firmen, die erfolgreich auf diesen Bedarf reagierten. Ihre neuen vierachsigen Kesselwagen mit einem Volumen von 63m³ wurden in Arad, Turnu Severin und Caracal gefertigt. Die Wagen waren mit oder ohne Kesselheizung erhältlich und wurden sowohl mit Y25- als auch mit ORE-Drehgestellen produziert. Die Länge über Puffer beträgt 12,6m, die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100km/h.

Mit der Gattungsbezeichnung Zas wurden die Wagen für den Transport einer Vielzahl von Flüssigprodukten eingesetzt: Mineralölprodukte (Benzin, Dieselkraftstoff, Rohöl, Petrol usw.), pflanzliche Öle, Sirup, Melasse, Alkohol und vieles mehr.

Nach der Produktion gingen die Wagen zunächst bei CFR und MÁV in Betrieb. Ab den 1990er-Jahren, mit dem Aufkommen privater Bahngesellschaften, wechselten viele dieser Kesselwagen den Besitzer und fuhren unter Dutzenden von Registrierungen und in unterschiedlichsten Farbgebungen. Einige gelangten sogar zu privaten Bahnen in der Slowakei.

Wir haben sieben Hauptvarianten des Wagens nachgebildet: zwei Typen von Drehgestellen, drei verschiedene Ausführungen der Heizleitungen sowie diverse Varianten der Handläufe und Beschriftungstafeln. Das Modell besteht je nach Version aus 116 bis 123 Einzelteilen. Wie immer haben wir größten Wert auf Detailtreue gelegt und Kompromisse soweit wie möglich vermieden.

2025 novelty

Zas freight wagons

In the mid 1970's 2-axle tank cars proved to have insufficient capacity to handle rail transport demand in the COMECON countries. The Romanian Întreprinderea de Vagoane was one of the companies successfully answering the need. Their new 63 m3 4-axle tank wagons were manufactured in Arad, Turnu Severin and Caracal. The new wagon was available with or without tank heating and they were produced with both Y25 and ORE bogies. Length between the buffers is 12.6 m while the allowed maximum speed is 100 km/h.

With Zas designation the cars were used for transporting a wide variety of liquid products: mineral oil products (gasoline, diesel oil, crude oil, petrol etc.), vegetable oil products, syrup, molasses, alcohol and so on.

After manufacturing the wagons started their service in CFR and MÁV. From the 1990's onwards with the emergence of private railways many of these tank cars changed ownership and have run under dozens of registrations and colours. Some of them have ended up in private railways even in Slovakia.

We modelled seven main variants of the wagon: 2 bogies, 3 different instalments of heating pipes as well as several types of handrails and inscriptions plates were created. The model consists of 116-123 parts depending on the version. As usual, we paid special attention to all details and tried to avoid compromises as much as possible.